

# ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT

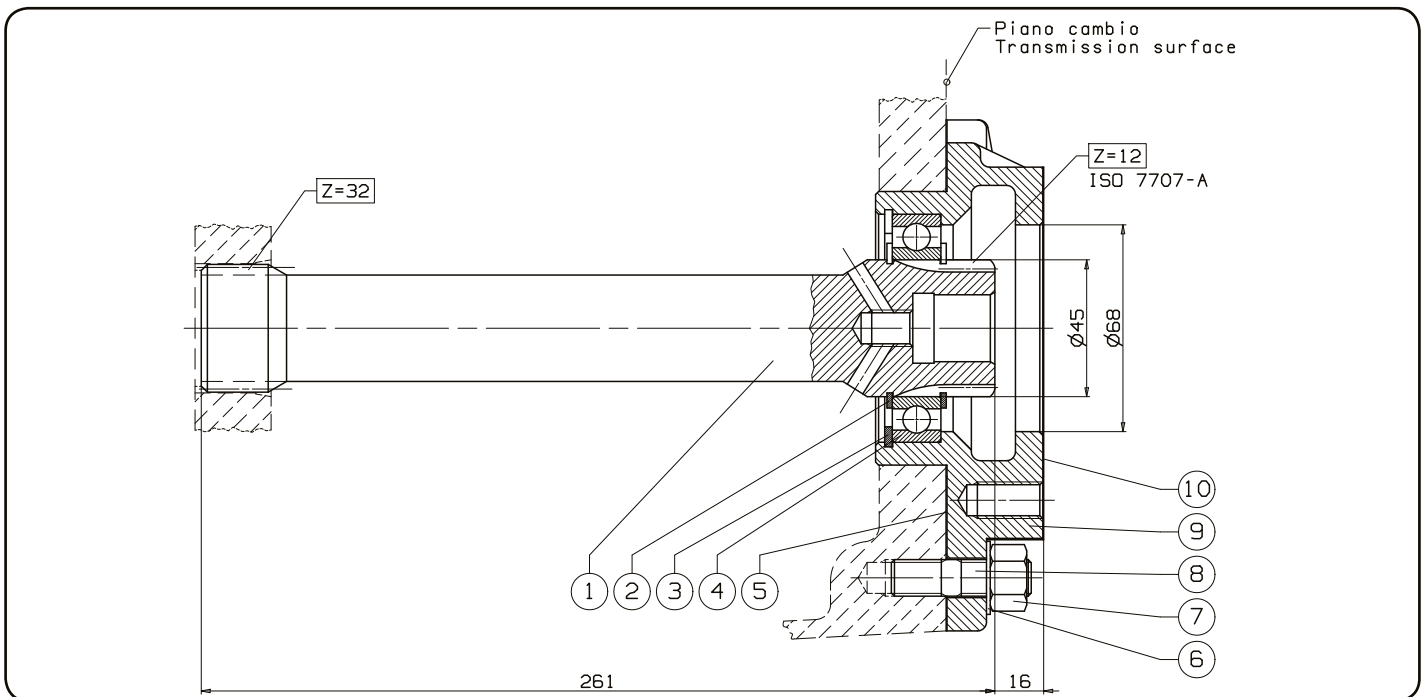
"R 1000...SRO 2400  
VT 1708...VTO 2814B"

**CODICE  
CODE**

**093-001-00209**

**VOLVO**

Codice fascicolo: 997-400-09310



N°	Codice Code	Descrizione Description	Q.
1	521-000-00550	Albero di corredo / Quill shaft	1
2	501-002-00425	Anello seeger / Circlip E 45	1
3	501-001-00695	Anello seeger / Circlip I 75	1
4	510-001-45755	Cuscinetto a sfere / Ball bearing 45x75x16	1
5	507-001-00237	Guarnizione flangia-cambio / Gasket between flange and gearbox	1
6	501-020-00129	Rosetta elastica ondulata / Washer	4
7	505-000-00250	Dado / Nut M12 CH17 H12	4
8	503-005-00213	Prigioniero / Stud screws M12x28 UNI5911 L=46	4
9	528-007-00442	Flangia accop. cambio-pto / Shift PTO coupling flange	1
10	507-001-00077	Guarnizione / Gasket	1

pag.37

**OMFB**  
HYDRAULIC COMPONENTS

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components  
We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2007.12 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611  
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001:2015 =**

Data: Martedì 12 novembre 2013

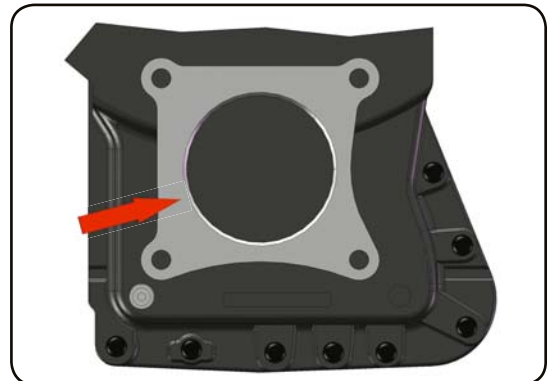
Codice foglio:997-093-01209 Rev: AA

In alcuni casi il cambio VOLVO può essere provvisto di foro di lubrificazione per la PTO. In questo caso, prestare particolarmente attenzione al giusto orientamento della guarnizione.

*In some cases the VOLVO transmission can have a lubrication hole for the PTO. In this case, pay particular attention to correct gasket orientation.*

1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

*Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.*



2) Inserire l'albero di corredo nel cambio.

*Fit in the gearbox the complete quill shaft.*



COPPIA DI SERRAGGIO					
Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

TIGHTENING TORQUE					
Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.

*In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.*